

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
НОВОДЕВИЧЬЕ**
муниципального района
Шигонский
Самарской области
с. Новодевичье, ул. Ленинградская 68 «в»
Тел. 884648 31185; 31285; 31285

**Постановление
№ 5/3 от 13.02.2023 г.**

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новодевичье муниципального района Шигонский Самарской области на период с 2023 по 2033гг.»

В соответствии с пунктом 4.1 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1445 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом сельского поселения Новодевичье муниципального района Шигонский Самарской области, в целях определения приоритетных по социальной значимости стратегических линий устойчивого развития сельского поселения Новодевичье - доступных для потенциала территории, адекватных географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективных и актуальных для социума поселения, Администрация сельского поселения Новодевичье муниципального района Шигонский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новодевичье муниципального района Шигонский Самарской области на 2023 - 2033 гг. (приложение).
2. Предусмотреть в бюджете сельского поселения Новодевичье денежные средства на реализацию муниципальной программы.
3. Установить, что в ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новодевичье муниципального района Шигонский Самарской области на 2023 - 2033 гг. мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета сельского поселения.
4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вестник сельского поселения Новодевичье», а также разместить на официальном сайте в сети Интернет.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Новодевичье
муниципального района Шигонский
Самарской области



А.А. Железнов

Приложение
к постановлению Администрации
сельского поселения Новодевичье
муниципального района Шигонский
Самарская область
от 13 февраля 2023 г. № 5/3

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НОВОДЕВИЧЬЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ШИГОНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД С 2023 ПО 2033 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1. Анализ положения сельского поселения Новодевичье в структуре пространственной организации Российской Федерации	6
1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	6
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	20
1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	21
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	49
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	49
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	50
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	50
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	50
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	50
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Новодевичье	51
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новодевичье	51
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	52
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Новодевичье	53
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	53
2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Новодевичье, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	53
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	54
2.4. Прогноз развития дорожной сети	55
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	
2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения	56

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	56
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	56
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	58
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	62
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	63
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	65

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Новодевичье
муниципального района Шигонский Самарской области
на период с 2023 до 2033 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новодевичье муниципального района Шигонский Самарской области на 2023-2033 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Новодевичье муниципального района Шигонский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Шигонский район, с. Новодевичье, ул. Ленинградская, д. 68 В
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Гуря Е.С. Г. Ставрополь, ул. Старомарьевское шоссе, д. 37 кв. 5
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Новодевичье
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>1. Строительство дорог</p>
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>2023-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования Программы в 2023-2033 годах составит 37 867,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 – 0,0 тыс. руб.; 2024 – 0,0 тыс. руб.; 2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.; 2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028-2033 – 37 867,5 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 37 867,5 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения сельского поселения Новодевичье в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Сельское поселение Новодевичье расположено в 200 км к северо-западу от города Самары, в 130 км к западу от города Тольятти и 68 км к востоку от города Сызрани.

Сельское поселение Новодевичье расположено в северо-восточной части муниципального района Шигонский. Расстояние по автодорогам общего пользования межмуниципального значения между административным центром муниципального района селом Шигоны и селом Новодевичье составляет 30 км.

Сельское поселение Новодевичье граничит:

- на севере - с сельским поселением Подвалье;
- на северо-западе - с сельским поселением Бичевная;
- на западе - с сельским поселением Шигоны;
- на юге - с сельским поселением Тайдаково.

В состав сельского поселения Новодевичье входят 2 населенных пункта: с. Новодевичье (административный центр) и с. Маза. Административный центр (с. Новодевичье) расположен в северной части сельского поселения Новодевичье. Расстояния между с. Новодевичье и с. Маза по автомобильной дороге общего пользования составляет 13 км.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Новодевичье по состоянию на 01.01.2023 г. составляет 1640 человек. Здесь проживает 8,4 % населения муниципального района Шигонский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование	Численность населения, чел.		Динамика численности населения (2023/2012 гг.)	
	2012 г.	2023 г.	абсолютное изменение, чел.	относительное изменение, %
с. Новодевичье	1593	1368	-225	-14,1
с. Маза	235	272	+37	+15,7
Итого:	1828	1640	+188	-10,3

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 32,5% (533 чел.) - населения старше трудоспособного возраста;
- 54,2% (889 чел.) - население трудоспособного возраста;
- 13,3% (218 чел.) - моложе трудоспособного возраста.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Новодевичье существующий жилищный фонд на 2023 г. составляет 51,1 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 31,2 м²/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая застройка сельского поселения Новодевичье представлена:

- индивидуально-определенные здания - 1099 домов, общей площадью 49,3 кв.м.;
- двухэтажная многоквартирная - 3 дома, общей площадью 1,8 кв. м.

В связи с тем, что в последнее время наблюдается тенденция увеличения жилого фонда за счет строительства и реконструкции жилых домов, площадь жилого фонда будет варьироваться.

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Новодевичье складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен двумя населенными пунктами: с. Новодевичье и с. Маза.

Село Новодевичье расположено на берегу реки Волга в северо-восточной части сельского поселения Новодевичье. Расположено в долине между возвышенностями. Село имеет регулярную линейную планировочную структуру с ортогональной сеткой кварталов. Общественный центр компактно сформирован в центральной части села по оси улицы Ленинградская. Производственные площадки расположены на улицах Октябрьская и Делегатская. Парк расположен на улице Ленинградской в центре села. На пересечении улиц Некрасова, Колхозная, Октябрьская расположена метеостанция, являющаяся объектом федерального значения, её охранная зона (200 м) препятствует развитию жилой зоны. Однако, развитие зоны градостроительного использования возможно только в юго-западном направлении, так как с северо-запада и юго-востока развитие ограничено рельефом местности.

Село Маза расположено в юго-восточной части сельского поселения. Планировочная структура села носит регулярный характер с преимущественно ортогональной сеткой кварталов. Объекты обслуживания расположены в центральной части села на пересечении улицы Калинина и переулка Школьного. Производственные площадки расположены с внешней стороны границ села в восточной и южной частях. Развитию села в восточном направлении препятствует русло реки Маза. Через село Маза по его главной улице Калинина проходит автодорога регионального значения «Новодевичье – Маза - Левашовка».

Транспортная инфраструктура

Внешний транспорт сельского поселения Новодевичье представлен автомобильными дорогами регионального значения:

- «Шигоны-Новодевичье» (4 категории), протяжённость участка в границах сельского поселения составляет 4,179 км;

- «Новодевичье - Подвалье» (4 категории), протяжённость участка в границах сельского поселения составляет 3,607 км;
- «Новодевичье – Маза - Левашовка» (4 категории), протяжённость участка в границах сельского поселения составляет 15,256 км.

Размещаемые на территории поселения автомобильные дороги регионального значения, являются собственностью Самарской области. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения не входит в полномочия органов местного самоуправления. Кроме региональной дороги, на территории поселения расположены дороги местного значения общего пользования. Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

Протяженность дорог местного значения – 185,244 км.

Таблица 2 – Наименование дорог сельского поселения Новодевичье

Наименование дорог/улиц	Ширина дороги, м	Число полос	Категория дороги	Соответствие нормативам СП 34.13330.2012
с. Новодевичье				
Автомобильная дорога по ул. Октябрьская	6,0	2	IV	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Делегатская	6,0	2	IV	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Колхозная	6,0	2	IV	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Красноармейская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Ленинградская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Комсомольская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Советская	6,0	2	IV	Соответствует
Автомобильная дорога от остановочной площадки по ул. Ленинградская 63 "Д" до премыкания ул. Советская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Колесникова	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Будылина	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Кооперативная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Некрасова	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по л. Ленина	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Чапаева	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул.	4,5	1	V	Соответствует

Пушкина				
Автомобильная дорога по ул. Горького	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Куйбышева	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Первомайская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по пер. Специалистов	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Спортивная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога с улицы Куйбышева до Татьянинова родника	6,0	2	IV	Соответствует
Автомобильная дорога по улице Делегатская вдоль огородов на горе	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по улице Набережная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по улице Кооперативная (спуск к причалу)	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по улице Кооперативная (спуск к железному мосту)	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по улице Кооперативная (по горе,вдоль огородов, от подъема на ул. Колесникова до спуска у железного моста)	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по улице Краноармейская до пляжа	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(площадка у причала) по ул. Кооперативная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(площадка у остановки) по ул. Кооперативная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога до нового кладбища	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога внутри нового кладбища (на заполненной территории)	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога внутри нового кладбища (на новой территории)	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога до старого кладбища	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова	4,5	1	V	Соответствует

10) с улицы Колхозная до улицы Делегатская				
Автомобильная дорога(переулок 1) с улицы Советская до улицы Коопераивная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(переулок 1) с улицы Колхозная до улицы Октябрьская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 1) по улице Октябрьская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 2) по улице Октябрьская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 1) по улице Колхозная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 2) по улице Колхозная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок) с улицы Колхозная до улицы Октябрьская за зданием метеостанции	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 1) по улице Ленинградская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 2) по улице Ленинградская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 3) по улице Ленинградская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 4) по улице Ленинградская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 5) по улице Ленинградская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 6) по улице Ленинградская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 7) по улице Ленинградская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (центральная площадь) у здания СДК	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (площадка) у здания администрации СП Новодевичье	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по улице Ленинградская, от здания администрации СП Новодевичье до дома № 65(За зданием СДК)	4,5	1	V	Соответствует

Автомобильная дорога по улице Ленинградская, внутри парка Победы №1	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по улице Ленинградская, внутри парка Победы №2	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок у здания ПСЧ-135) по улице Колхозная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по улице Ленинградская, (внутридворовая) здания больницы	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от улицы Ленинградская (между домом № 65 и парком) до остановочного павильона	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по внутридворовому переулку от улицы Ленинградская до дома 65	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с дорогой по улицы Ленинградская от дома № 68Г до пересечения с дорогой по улицы Ленинградская до остановочного павильона	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой по ул. Чапаева до заправки	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от нового кладбища с. Новодевичье до "карьера"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от "карьера" до пересечения с улицей Октябрьская	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой по ул. Октябрьская до "маслозавода"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильные дороги в границах с. Маза				
Автомобильная дорога по ул. Новая	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Полевая	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Садовая	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Зеленая	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по переулку Горный	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Колхозная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по ул. Заречная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога по	4,5	1	V	Соответствует

2) с улицы Калинина до улицы Зеленая				
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Калинина до улицы Зеленая	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Калинина до улицы Зеленая	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Зеленая до улицы Колхозная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Зеленая до улицы Колхозная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Зеленая до улицы Колхозная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Зеленая до улицы Колхозная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Колхозная до улицы Заречная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Колхозная до улицы Заречная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Колхозная до улицы Заречная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Колхозная до улицы Заречная	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Заречная до границы поселения	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Заречная до границы поселения	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Заречная до границы поселения	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (центральная площадь) у здания СДК	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (центральная площадь) у здания Администрации	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (проезд) с улицы Садовая до переулка Горный	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога (проезд) с улицы Садовая до дома № 8 по переулку Школьный	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога с переулка Школьный до церкви	4,5	1	V	Соответствует

Автомобильная дорога с улицы Колхозная до улицы Калинина (вдоль границ поселения)	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от остановочного павильона с. Маза по улицы Калинина до здания КФХ	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения автобетонной дороги до пилорамы	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога с улицы Калинина до котельной	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога с пер.Горный до реки Маза (до площадки забора воды при тушении пожара)	4,5	1	V	Соответствует
Автодороги в границах СП Новодевичье				
Автомобильная дорога с улицы Колесникова до Красной речки	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Новодевичье - Подвалье до Красной речки	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорой Новодевичье - Подвалье до Суходола	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от полевого стана до Суходола	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога с улицы Колесникова до Крутика	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от улицы Ленинградская до места временного складирования ТБО	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от улицы Ленинградская до полевого стана	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорой Новодевичье - Подвалье по направлению в с. Биринск	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с. Биринск до пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Шигоны	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с. Биринск до урочища Голубые камни	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с. Биринск до бывшего летнего лагеря "Пески"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с.	4,5	1	V	Соответствует

Биринск до урочища Голубые Заячьи перебеги				
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с. Биринск до урочища Фитюнина поляна	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Шигоны - Новодевичье до урочища "Грязная вода"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Шигоны - Новодевичье до старой пасеки	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища "Яичная поляна"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища "Грязная вода" 1	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища "Грязная вода" 2	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища "Полдня"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от с. Маза до урочища "Барский"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от с. Новодевичье на с.Климовку до границ поселения (Ванькова дорога вдоль меловых гор)	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от с. Маза до урочища Калиновый куст (по направлению на Кяхту)	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой Маза - Калиновый куст до урочища "Черепашки"с. Маза до урочища Калиновый куст (по направлению на Кяхту)	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Маза- Левашовка до урочища "Смородиновый куст"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от кладбища с. Маза до границ поселения по направлению с. Кузькино	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения автодороги	4,5	1	V	Соответствует

Новодевичье - Маза до дачного массива Белогорск				
Автомобильная дорога от старого кладбища с. Новодевичье до пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища Новый лагерь	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища Елшанка	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища "Белый"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища "Гремячий ключ"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от с. Маза до урочища "Коммуна"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от старого кладбища с. Новодевичье до урочища "Глинница"	4,5	1	V	Соответствует
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Шигоны до водокачки	4,5	1	V	Соответствует

На территории сельского поселения Новодевичье расположены 7 автомобильных мостов.

Таблица 3

№ п/п	Наименование сооружения	Протяженность, км
с. Новодевичье		
1	Сооружение на автомобильной дороге по улице Кооперативная (мост металлический)	0,150
2	Сооружение на автомобильной дороге по улице Советская (мост железобетонный)	0,080
3	Сооружение на автомобильной дороге от улицы Октябрьская до старого кладбища (мост)	0,020
с. Маза		
4	Сооружение на автомобильной дороге по улице Колхозная (мост деревянный 1)	0,0015
5	Сооружение на автомобильной дороге по улице Колхозная (мост деревянный 2)	0,0015
6	Сооружение на автомобильной дороге по улице Зеленая (мост деревянный)	0,0015
7	Сооружение на автомобильной дороге по улице Заречная (мост деревянный)	0,002

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы сельского поселения Новодевичье является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта – автомобильным.

Автомобильный транспорт

Всего на территории сельского поселения Новодевичье зарегистрировано 580 ед. транспортных средств: 560 ед. легковых и 20 ед. грузовых.

Уровень автомобилизации высокий и составляет 354 автомобиля на 1000 жителей (средний по Самарской области 320 автомобилей на 1000 жителей).

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется. Население пользуется ж/д станцией "Шигоны", расположенной в 30 км от поселения.

Водный транспорт

В летнее время действуют речные маршруты «Тольятти – Новодевичье».

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении Новодевичье не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 200 км от сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Новодевичье, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Новодевичье состоит из дорог IV- V категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (IV категория - две полосы движения, ширина полосы движения 3,0 метра; V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

Таблица 4– Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения Новодевичье

Наименование автомобильной дороги	Тип покрытия	Протяженность дорог, км/значение		Скорость движения, км/час	Плотность движения (число авт. на 1 км)	Интенсивность движения транспорта, ед/сут.	Коэффициент загрузки, %
		местного	районного				
с. Новодевичье							
ул. Октябрьская	асфальтобетон	1,078		40/60	56	100	30-40
	грунто-щебень	0,795					
ул. Делегатская	асфальтобетон	0,400		40/60	100	100	30-40
	грунт	0,440					
ул. Колхозная	асфальтобетон	0,250		20/40/60	182	200	40-50
	грунто-щебень	0,850					
ул. Красноармейская	грунт	1,050		40/60	67	70	20-30
ул. Ленинградская	асфальтобетон	2,082		40/60	50	150	30-40
	грунто-щебень	1,150					
ул. Комсомольская	грунт	1,100		40/60	64	70	20-30
ул. Советская	асфальтобетон	1,680		20/40/60	45	150	30-40
	грунто-щебень	1,545					
	грунт	0,105					
Автомобильная дорога от остановочной площадки по ул. Ленинградская 63 "Д" до примыкания ул. Советская	асфальтобетон	0,150		40/60	100	100	30-40
Автомобильная дорога по ул. Колесникова	грунт	1,000		40/60	50	50	20-30
Автомобильная дорога по ул. Будылина	грунто-щебень	0,270		40/60	58	70	20-30
	грунт	0,930					
Автомобильная дорога по ул. Кооперативная	грунто-щебень	0,420		40/60	53	70	20-30
	грунт	0,910					

Автомобильная дорога по ул. Некрасова	грунто-щебень	0,100		40/60	50	50	20-30
	грунт	0,300					
Автомобильная дорога по ул. Ленина	грунто-щебень	0,200		40/60	40	40	20-30
	грунт	0,310					
Автомобильная дорога по ул. Чапаева	асфальтобетон	0,160		40/60	50	50	20-30
	грунто-щебень	0,220					
	грунт	0,490					
Автомобильная дорога по ул. Пушкина	асфальтобетон	0,260		40/60	50	50	20-30
	грунто-щебень	0,300					
	грунт	0,100					
Автомобильная дорога по ул. Горького	грунто-щебень	0,590		40/60	70	70	20-30
Автомобильная дорога по ул. Куйбышева	асфальтобетон	0,300		40/60	67	70	20-30
	грунто-щебень	0,350					
	грунт	0,390					
Автомобильная дорога по ул. Первомайская	грунт	0,170		40/60	20	20	10-20
Автомобильная дорога по пер. Специалистов	грунто-щебень	0,170		40/60	30	30	10-20
Автомобильная дорога по ул. Спортивная	асфальтобетон	0,200		40/60	40	40	20-30
Автомобильная дорога с улицы Куйбышева до Татьяниного родника	асфальтобетон	6,260		40/60	50	50	10-20
	грунт	0,440					
Автомобильная дорога по улице Делегатская вдоль огородов на горе	грунт	1,560		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога по улице Набережная	асфальтобетон	0,546		40/60	70	70	20-30

Автомобильная дорога по улице Кооперативная (спуск к причалу)	асфальтобетон	0,100		-	-	0	-
Автомобильная дорога по улице Кооперативная (спуск к железному мосту)	грунт	0,100		-	-	0	-
Автомобильная дорога по улице Кооперативная (по горе,вдоль огородов, от подъема на ул. Колесникова до спуска у железного моста)	грунт	1,560		40/60	13	20	5-10
Автомобильная дорога по улице Красноармейская до пляжа	грунт	0,130		40/60	40	40	20-30
Автомобильная дорога(площадка у причала) по ул. Кооперативная	асфальтобетон	0,070		40/60	-	0	-
Автомобильная дорога(площадка у остановки) по ул. Кооперативная	асфальтобетон	0,350		40/60	40	40	20-30
Автомобильная дорога до нового кладбища	асфальтобетон	0,270		40/60	20	20	5-10
	грунт	0,130					
Автомобильная дорога внутри нового кладбища (на заполненной территории)	грунт	0,180		-	-	0	-
Автомобильная дорога внутри нового кладбища (на новой территории)	грунт	0,180		-	-	0	-
Автомобильная дорога до старого кладбища	асфальтобетон	0,270		40/60	14	20	5-10
	грунт	1,200					
Автомобильная дорога	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10

(переулок 1) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова							
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова	грунт	0,060		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 5) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова	грунт	0,060		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 6) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 7) с улицы Кооперативная до улицы Колесникова	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Колесникова до улицы	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10

Советская							
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Колесникова до улицы Советская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Колесникова до улицы Советская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Колесникова до улицы Советская	грунт	0,060		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 5) с улицы Колесникова до улицы Советская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 6) с улицы Колесникова до улицы Советская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 7) с улицы Колесникова до улицы Советская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 8) с улицы Колесникова до улицы Советская	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10

(переулок 9) с улицы Колесникова до улицы Советская							
Автомобильная дорога (переулок 10) с улицы Колесникова до улицы Советская	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунто-щебень	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 5) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 6) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 7) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 8) с улицы Советская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10

до улицы Комсомольская							
Автомобильная дорога (переулок 9) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 10) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 11) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 12) с улицы Советская до улицы Комсомольская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы	грунто-щебень	0,080		40/60	10	10	5-10

Комсомольская до улицы Ленинградская							
Автомобильная дорога (переулок 5) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 6) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 7) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 8) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 9) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 10) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 11) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10

Автомобильная дорога (переулок 12) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 13) с улицы Комсомольская до улицы Ленинградская	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунтощебень	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 5) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 6) с улицы	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10

Ленинградская до улицы Красноармейская							
Автомобильная дорога (переулок 7) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 8) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 9) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 10) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 11) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 12) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 13) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10

Автомобильная дорога (переулок 14) с улицы Ленинградская до улицы Красноармейская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 5) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 6) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 7) с улицы	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10

Красноармейская до улицы Колхозная							
Автомобильная дорога (переулок 8) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 9) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 10) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 11) с улицы Красноармейская до улицы Колхозная	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10

Автомобильная дорога (переулок 5) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 6) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 7) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 8) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 9) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,074		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 10) с улицы Колхозная до улицы Делегатская	грунт	0,090		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(переулок 1) с улицы Советская до улицы Кооперативная	грунт	0,170		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(переулок 1) с улицы Колхозная до улицы Октябрьская	грунт	0,150		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 1) по улице	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10

Октябрьская							
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 2) по улице Октябрьская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 1) по улице Колхозная	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 2) по улице Колхозная	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок) с улицы Колхозная до улицы Октябрьская за зданием метеостанции	грунт	0,140		40/60	10	20	5-10
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 1) по улице Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 2) по улице Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 3) по улице Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 4) по улице	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10

Ленинградская							
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 5) по улице Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 6) по улице Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога(внутридворовый переулок 7) по улице Ленинградская	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (центральная площадь) у здания СДК	асфальтобетон	0,120		-	-	0	
Автомобильная дорога (площадка) у здания администрации СП Новодевичье	асфальтобетон	0,100		-	-	0	
Автомобильная дорога по улице Ленинградская, от здания администрации СП Новодевичье до дома № 65(За зданием СДК)	асфальтобетон	0,060		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога по улице Ленинградская, внутри парка Победы №1	асфальтобетон	0,050		-	-	0	-
Автомобильная дорога по улице Ленинградская, внутри	асфальтобетон	0,050		-	-	0	-

парка Победы №2							
Автомобильная дорога (переулок у здания ПСЧ-135) по улице Колхозная	асфальтобетон	0,120		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога по улице Ленинградская, (внутридворовая) здания больницы	асфальтобетон	0,050		40/60	20	20	5-10
Автомобильная дорога от улицы Ленинградская (между домом № 65 и парком) до остановочного павильона	асфальтобетон	0,150		40/60	40	40	20-30
Автомобильная дорога по внутридворовому переулку от улицы Ленинградская до дома 65	асфальтобетон	0,150		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с дорогой по улицы Ленинградская от дома № 68Г до пересечении с дорогой по улицы Ленинградская до остановочного павильона	грунт	0,140		40/60	40	40	20-30
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой по ул. Чапаева до заправки	асфальтобетон	0,270		40/60	50	50	20-30
Автомобильная дорога от нового кладбища с. Новодевичье до "карьера"	грунт	0,420		40/60	10	10	5-10

Автомобильная дорога от "карьера" до пересечения с улицей Октябрьская	грунт	0,380		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой по ул. Октябрьская до "маслозавода"	грунт	0,120		40/60	20	20	5-10
Автомобильные дороги в границах с. Маза							
Автомобильная дорога по ул. Новая	грунт	0,560		40/60	20	20	5-10
Автомобильная дорога по ул. Полевая	грунто-щебень	0,643		40/60	25	40	20-30
	грунт	0,957					
Автомобильная дорога по ул. Садовая	грунт	0,820		40/60	20	20	5-10
Автомобильная дорога по ул. Зеленая	грунт	0,850		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога по переулку Горный	грунт	0,300		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога по ул. Колхозная	грунто-щебень	0,960		40/60	40	40	
Автомобильная дорога по ул. Заречная	грунт	0,450		40/60	20	20	5-10
Автомобильная дорога по переулку Школьный	асфальтобетон	0,480		20/40/60	50	50	20-30
	грунто-щебень	0,140					
	грунт	0,320					
Автомобильная дорога от улицы Новая до кладбища	грунт	0,700		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Полевая до улицы Калинина	грунт	0,140		40/60	10	10	5-10

Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Полевая до улицы Калинина	грунт	0,140		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Полевая до улицы Калинина	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Полевая до улицы Калинина	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 5) с улицы Полевая до улицы Калинина	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 6) с улицы Полевая до улицы Калинина	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 7) с улицы Полевая до улицы Калинина	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Полевая до улицы Новая	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Полевая до улицы Новая	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Полевая до улицы Новая	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Полевая до улицы Новая	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10

Автомобильная дорога (переулок 5) с улицы Полевая до улицы Новая	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 6) с улицы Полевая до улицы Новая	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Калинина до улицы Садовая	грунт	0,130		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Калинина до улицы Садовая	грунт	0,130		40/60	15	15	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Калинина до улицы Садовая	грунт	0,100		40/60	15	15	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Калинина до улицы Зеленая	грунт	0,120		40/60	15	15	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Калинина до улицы Зеленая	грунт	0,120		40/60	15	15	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Калинина до улицы Зеленая	грунт	0,100		40/60	15	15	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Калинина до улицы Зеленая	грунт	0,120		40/60	15	15	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Зеленая до улицы Колхозная	грунт	0,200		40/60	10	10	5-10

Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Зеленая до улицы Колхозная	грунт	0,190		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Зеленая до улицы Колхозная	грунт	0,180		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Зеленая до улицы Колхозная	грунт	0,180		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Колхозная до улицы Заречная	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Колхозная до улицы Заречная	грунт	0,120		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Колхозная до улицы Заречная	грунт	0,180		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 4) с улицы Колхозная до улицы Заречная	грунт	0,180		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 1) с улицы Заречная до границы поселения	грунт	0,070		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 2) с улицы Заречная до границы поселения	грунт	0,080		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (переулок 3) с улицы Заречная до границы поселения	грунт	0,110		40/60	10	10	5-10

Автомобильная дорога (центральная площадь) у здания СДК	асфальтобетон	0,040		-	0	0	-
Автомобильная дорога (центральная площадь) у здания Администрации	асфальтобетон	0,030		-	0	0	-
Автомобильная дорога (проезд) с улицы Садовая до переулка Горный	грунт	0,126		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога (проезд) с улицы Садовая до дома № 8 по переулку Школьный	грунт	0,100		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога с переулка Школьный до церкви	грунт	0,095		40/60	20	20	5-10
Автомобильная дорога с улицы Колхозная до улицы Калинина (вдоль границ поселения)	грунт	0,480		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога от остановочного павильона с. Маза по улицы Калинина до здания КФХ	грунт	1,600		40/60	6	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения автобетонной дороги до пилорамы	грунт	1,350		40/60	7	10	5-10
Автомобильная дорога с улицы Калинина до котельной	грунт	0,136		40/60	5	5	5-10
Автомобильная дорога с пер.Горный до реки Маза (до площадки забора воды при тушении пожара)	грунто-щебень	0,300		40/60	5	5	5-10

Автодороги в границах сельского поселения Новодевичье

Автомобильная дорога с улицы Колесникова до Красной речки	грунт	4,625		40/60	3	20	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Новодевичье - Подвалье до Красной речки	грунт	5,375		40/60	2	20	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорой Новодевичье - Подвалье до Суходола	грунт	0,375		40/60	20	20	5-10
Автомобильная дорога от полевого стана до Суходола	грунт	3,200		40/60	4	10	5-10
Автомобильная дорога с улицы Колесникова до Крутика	грунт	2,900		40/60	3	10	5-10
Автомобильная дорога от улицы Ленинградская до места временного складирования ТБО	грунт	0,250		40/60	3	20	5-10
Автомобильная дорога от улицы Ленинградская до полевого стана	грунт	1,200		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорой Новодевичье - Подвалье по направлению в с. Биринск	грунт	5,950		40/60	2	20	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с.	грунт	1,575		40/60	15	20	5-10

Биринск до пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Шигоны							
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с. Биринск до урочища Голубые камни	грунт	0,500		40/60	10	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с. Биринск до бывшего летнего лагеря "Пески"	грунт	2,625		40/60	7	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с. Биринск до урочища Голубые Заячьи перебеги	грунт	2,450		40/60	5	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой на с. Биринск до урочища Фитюнина поляна	грунт	2,675		40/60	5	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Шигоны - Новодевичье до урочища "Грязная вода"	грунт	1,480		40/60	9	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Шигоны - Новодевичье до старой пасеки	грунт	3,400		40/60	4	10	5-10
Автомобильная дорога от	грунт	2,150		40/60	5	10	5-10

пересечения с асфальтобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища "Яичная поляна"							
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорой Новодевичье - Маза до урочища "Грязная вода" 1	грунт	2,200		40/60	5	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорой Новодевичье - Маза до урочища "Грязная вода" 2	грунт	1,280		40/60	9	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорой Новодевичье - Маза до урочища "Полдня"	грунт	1,980		40/60	6	10	5-10
Автомобильная дорога от с. Маза до урочища "Барский"	грунт	5,530		40/60	3	10	5-10
Автомобильная дорога от с. Новодевичье на с.Климовку до границ поселения (Ванькова дорога вдоль меловых гор)	грунт	19,125		40/60	1	10	5-10
Автомобильная дорога от с. Маза до урочища Калиновый куст (по направлению на Кяхту)	грунт	3,425		40/60	7	20	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автодорогой	грунт	2,125		40/60	11	20	5-10

Маза - Калиновый куст до урочища "Черепашки" с. Маза до урочища Калиновый куст (по направлению на Кяхту)							
Автомобильная дорога от пересечения с асфальтобетонной дорогой Маза-Левашовка до урочища "Смородиновый куст"	грунт	5,750		40/60	3	10	5-10
Автомобильная дорога от кладбища с. Маза до границ поселения по направлению с. Кузькино	грунт	7,975		40/60	2	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения автодороги Новодевичье - Маза до дачного массива Белогорск	грунт	6,500		40/60	2	10	5-10
Автомобильная дорога от старого кладбища с. Новодевичье до пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза	грунт	4,200		40/60	4	20	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища Новый лагерь	асфальтобетон	0,400		40/60	20	20	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища Елшанка	грунт	4,900		40/60	5	20	5-10

Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища "Белый"	грунт	3,850		40/60	3	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Маза до урочища "Гремячий ключ"	грунт	5,290		40/60	3	20	5-10
Автомобильная дорога от с. Маза до урочища "Коммуна"	грунт	6,230		40/60	2	10	5-10
Автомобильная дорога от старого кладбища с. Новодевичье до урочища "Глинница"	грунт	4,100		40/60	3	10	5-10
Автомобильная дорога от пересечения с автобетонной дорогой Новодевичье - Шигоны до водокачки	грунт	1,140		40/60	10	10	5-10
Итого:		185,244					

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4,4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем

внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения Новодевичье, эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории сельского поселения Новодевичье зарегистрировано 580 транспортных средств. Уровень автомобилизации 354 автомобиля на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Новодевичье расположена одна АЗС (на территории «Сельхозтехники») по улице Октябрьская, д.86-Д, но на данный момент не работает;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения станции отсутствуют. На расчетный срок строительство СТО не рационально;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Новодевичье парковочные места отсутствуют. По нормативным показателям на расчетный срок рекомендовано строительство парковок на 41 машино - место.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Общественный транспорт в сельском поселении Новодевичье отсутствует. Маршрут Тольятти-Новодевичье в ответственности Минтранса, маршрут Шигоны-Новодевичье в ответственности муниципального района Шигонский.

Автобусные остановки расположены:

с. Новодевичье - ул. Колхозная;

с. Маза - ул. Калинина.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Новодевичье тротуары расположены по ул. Колхозная, ул. Ленинградская и ул. Советская.

Велодорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Новодевичье, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2023 используется 3 единицы специализированного транспорта.

На территории сельского поселения Новодевичье не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2021 год на территории сельского поселения Новодевичье зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Новодевичье

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Новодевичье ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Новодевичье не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новодевичье

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новодевичье на период с 2023 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана сельского поселения Новодевичье муниципального района Шигонский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 5

Наименование бюджета	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	Тыс. руб.		
Средства бюджета муниципального образования	2 422,272	4 031,276	5 994,037
Средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0
Средства внебюджетных источников	0,0	0,0	0,0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Новодевичье

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения сельского поселения Новодевичье.

В существующем генеральном плане сельского поселения Новодевичье, совмещенным с проектом планировки, предлагаются два варианта демографической ситуации в поселении:

- **1 вариант** Сформирован с использованием метода погодного баланса с учетом тенденций 2002-2011 гг. Согласно этому варианту, в сельском поселении Новодевичье на расчетный срок ожидается сокращение численности населения до 1335 человек.
- **2 вариант** Сформирован с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство. Согласно второму варианту ожидается увеличение численности населения до 2288 человек.

В генеральном плане второй вариант прогноза численности населения сельского поселения Новодевичье принят в качестве основного. Но в связи с уменьшением численности населения с 2011 года по 2023 год на 188 человек принять численность населения по второму варианту не рационально. В связи с этим в качестве основного варианта принимаем первый.

Объемы планируемого жилищного строительства

На территории сельского поселения Новодевичье планируется:

Развитие жилой зоны в селе Новодевичье планируется на следующих площадках:

- на площадке № 1 общей площадью территории – 8,0437 га (планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2 100 кв.м, расчётная численность населения – 42 человек);

- на площадке № 2 общей площадью территории – 52,9734 га (планируется размещение 196 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 29 400 кв.м, расчётная численность населения – 588 человека).

Развитие жилой зоны до 2033 года в селе Маза планируется на следующих площадках:

- на площадке № 3 общей площадью территории – 8,8021 га (планируется размещение 6 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 900 кв.м, расчётная численность населения – 18 человек).

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Новодевичье не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Новодевичье, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность автобусного маршрута удовлетворяет потребности населения в полном объеме. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Новодевичье не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033года

Наименование показателя	2022 (Базовый год)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 - 2033	Примечание
Автомобильный транспорт								
Число автомобилей	580	580	585	590	605	620	801	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	3	3	3	3	3	3	3	- с. Новодевичье (ул. Колхозная; пер. Школьный); -с. Маза (ул. Калинина)
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации	3	3	3	3	3	3	3	ул. Колхозная; ул. Ленинградская; ул. Советская

пешеходного движения								
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	41	Строительство по мере необходимости
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Водный транспорт								
Число причалов	1	1	1	1	1	1	1	с. Новодевичье
Железнодорожный транспорт								
Число станций	1	1	1	1	1	1	1	ж/д ст. Шигоны

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины,

специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 7 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2033 года

Наименование показателя	2022 (базовый год)	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Число автомобилей всего, в т.ч	580	580	585	590	605	620	801
легковые	560	560	565	570	585	600	781
грузовые	20	20	20	20	20	20	20

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 3).

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В сельском поселении Новодевичье в 2021 году зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 8 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 8 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Новодевичье.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Новодевичье на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 9

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Новодевичье

В целях развития сети дорог сельского поселения Новодевичье планируется подсыпка грунтовых дорог щебнем.

Таблица 10–Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
2023-2033			
Строительство автомобильной дороги местного значения на площадке № 1	второстепенные улицы 0,4 км	с. Новодевичье	Бюджет МО - 1350,0 тыс. руб.
Строительство автомобильной дороги местного значения на площадке №2	основные улицы 4,230 км главная улица 1,170 км второстепенные улицы 1,530 км	с. Новодевичье	Бюджет МО - 23 388,75 тыс. руб.
Строительство улицы и автомобильной дороги местного значения, село Маза, площадка № 3	основные улицы 1,160 км проезды – 2,730 км	с. Маза	Бюджет МО - 13 128,75 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Таблица 11

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 12

Наименование мероприятия	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем
Данные мероприятия в сельском поселении Новодевичье не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Новодевичье не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 13

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Финансирование, тыс. руб.
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	-	0,00

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 14

Мероприятия	Финансирование на 2023-2033 гг., тыс. руб.			
	Фед. бюджет	Областной бюджет	Бюджет МО	Внебюд.
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-
Авиационный транспорт	-	-	-	-
Речной транспорт	-	-	-	-
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	-	-	-
Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения Новодевичье, в т.ч	-	-	37 867,5	-
строительство дорог	-	-	37 867,5	-
ремонт дорог	-	-	-	-
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	-	-
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	-	-
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-
Всего	0,00	0,00	37 867,5	-

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 15

Мероприятия	Наименование индикатора	2021(Базовый год)	2021	2023	2024	2025	2026	2027-2033
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	365	365	365	365	365	365	365
	Число остановочных площадок	3	3	3	3	3	3	3
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	41
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	185,24	185,24	185,24	185,24	185,24	185,24	196,46
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	1	1	1	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	0	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	18	28	38	38	38	38	38

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Новодевичье

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».